

Verslag thema-avond Team Lokaal ; VERKEERSVEILIGHEID

d.d. 13 februari 2023 te Grave

Op deze avond zijn op onderstaande vragen de volgende antwoorden genoemd en worden meegegeven aan de fractie en wethouders van team Lokaal.

1. Welke inwoners behoeven de meeste aandacht t.b.v. verkeersveiligheid:

- basisschool leerlingen
- jongeren van 12-18 jaar (fietsers en scooters)
- ouderen bij dorpshuis (kinderkopjes zijn struikelkopjes)
- beginnende autobestuurders
- gebruikers van elektrische fiets op oudere leeftijd
- fietsers

2. Welke plek voelt als verkeersveilig en waarom

- Ronde Haps; goed ingericht
- Heeswijkse Kampen; goed ingericht
- Gescheiden fietspad over dijk naar Sint Agatha
- Nieuwe rijbanen bij Haps
- T splitsing Oeffelt
- Dorpskern Esscharen is veilig
- Kruising bij het Huukske is verbeterd
- Graafseweg goede scheiding fiets en autoverkeer
- verbetering N 264 door scheiding fiets-auto

3. Welke plekken voelen als verkeersonveilig (prioritering in rood**) en waarom:**

N 602 in de kernen Sint Anthonis , Ledeacker en Wanroy: snelheid auto's/ niet overal vrijliggend fietspad waardoor gevaarlijke situaties ontstaan voor fietsers

Weg Wanroy-Haps : een van de twee wegen fietsvriendelijk maken

Linden: toeristisch verkeer (deze is om te leiden) Via Raamweg en industrieterrein aan bovenkant van de Kraayenbergseplassen aan de noordelijke kant Linden binnen laten komen en er daar ook weer uit gaan. Zo ontlast je Linden

Gassel-Linden: deels onverharde weg met fietspad

Spooronderdoorgang **Katwijk**; kruist met snelfietspad. Is de weg van Katwijk naar Industrieterrein. Hier kruist deze weg met het snelfietspad. Hier zou het ook gevaarlijk zijn.

Smalle weg van Beers naar Linden; druk verkeer in combinatie met fietsen en parkeren surfers. Hier komt op dit moment heel veel recreatieverkeer overheen. Met daarbij de vele fietsers en het is een smalle weg, ontstaan er gevaarlijke situaties. Deze weg gaat i.v.m. Dommelschvoort hoogstwaarschijnlijk verlegd worden maar ook dan moet hij breed en veilig genoeg gemaakt worden.

Haps:

- Lokkantseweg: Is te smal, wordt hard gereden en komen veel fietsers overheen. Vooral schoolgaande jeugd richting Boxmeer.
- Putselaar: kruising met rondweg en fietsovergang met daarbij de afslag richting Rijkevoort. Verschillende knooppunten op een kleine hoop.
- Zoetsmeerweg Haps: snelheid auto's gevaarlijk voor fietsers op ventweg langs de Rondweg. Tegemoetkomend verkeer verblind de auto's en fietsers die in tegenovergestelde richting rijden.
- Uitzicht en tegenlicht N264
- Fietsoversteek naar Raamweg

Boxmeer

- **Spoorwegovergang Stationsweg/Schilderspad. Is gevaarlijkste punt van Boxmeer (oplossing is al in gang gezet samen met Prorail. In samenhang met verbetering van de Maaslijn)**
- Ontsluiting/bereikbaarheid Boxmeer. Nu gaat er veel verkeer via de Rochus rotonde
- **T-splitsing bij het Hoogkoor (oplossing al in gang gezet. Hier komt een rotonde ivm woningbouw Bakelgeert)**
- **Sterckwijk: noodontsluiting onveilig, Haakse bocht Laan der wijzen- De kuul**
- Graafseweg

Oeffelt

- Brug naar Gennep/fietspad
- Aansluiting Urlingsestraat – Provinciale weg

Overloon:

- **onlangs aangebrachte verkeerssluis op de Venrayseweg in een onoverzichtelijke bocht, gezien vanuit richting Venray**
- **kruising Vierlingsbeekseweg – Rondweg**
- **kruising Stevensbeekseweg - Rondweg**

Sambeek:

geen voetpad langs drukke weg van Sambeek naar Boxmeer (is al een lange wens vanuit Sambeek)

Beugen: Vrachtverkeer rijdt nogal eens verkeerd bij rotonde Lange Heggen

Mill:

- **Parallelweg N 264; veel zwaar landbouwverkeer en ander verkeer in combinatie met fietsers**
- **Aansluiting Molengat-Wanroijseweg**
- **Oversteekplaats voor ouderen bij burgermeester Verstratenlaan-Schoolstraat (gemeente Mill-Sint Hubert)**

Wilbertoord:

Van Ophovenlaan: oversteekplaats van fietsers ivm einde fietspad

Gassel:

Kruising Schaarwegdorpsstraat Gassel ; geen zicht en veel vrachtverkeer door het dorp en afslaand vrachtverkeer Holtweg

Velp en Esscharen:

- **Veel vrachtverkeer in dorpskernen Velp en Esscharen**
- **Onoverzichtelijke situaties voor fietsers in dorpskern**
- **Situatie rondom basisschool Escharen**
- **Richting sportvelden ten Holtweg Grave/Velp**

Gassel Veiliger Parkeren bij scholen o.a. in

4. Nagekomen schriftelijke aanvullingen:

Boxmeer: Spoorstraat onveilig; actiegroep Spoorplan vraagt om reactie

Fietsverkeer: aanpassingen vernieuwd fietspad op de brug laat te wensen over: verbeteringen t.b.v. Grave-Wijchen-Nijmegen

Wijkraad Centrum Cuijk heeft knelpunten doorgegeven aan WIU

5. Tips om veiligheid te vergroten:

- Handhaving en snelheidscontroles
- Controle op alcohol end drugs
- 30 km inrichting in dorpen/ in bebouwde kom
- Wegen moeten voldoen aan wettelijke kaders
- Thoonen autobedrijf: daardoor veel autoverkeer in Gassel
- Verlichting Graafseweg en van Ophovenlaan
- op kleinere wegen het weren van groot landbouwverkeer en vrachtauto's
- scheiding van verkeersstromen
- vrijliggende fietspaden van autoverkeer
- Rotondes met fietspaden doe ook rond gaan
- Rotonde bij Hoogkoor
- Toeristisch verkeer Linden omleiden
- Verhogen Haag langs Randweg
- veilige fietspaden Lökkantseweg
- verkeersdrempels voor snelheidsremming Putselaar
- Verbreden Hogevoort na dijkverhoging
- Brede wegen
- Oversteekplaatsen voor fietsers met handbediende verkeerslichten in bocht raamweg
- Veiliger Parkeren bij scholen