

# Amendement

Onderwerp	:	Verkeersveiligheid in Regionaal Veiligheidsplan
M.b.t. raadsvoorstel	:	Ontwerp Regionaal Veiligheidsplan Oost-Brabant 2023-2026
Nummer raadsvoorstel	:	RIS 2022-R-150
Datum raad	:	3 november 2022
Agendapunt raad	:	16
Nummer amendement	:	RIS 2022-A-22

---

## Constaterende dat

- in onze gemeente Land van Cuijk het Regionaal Veiligheidsplan eerder op de raadsagenda staat dan het Integraal Veiligheidsplan;
- de reikwijdte van het Regionaal Veiligheidsplan zich beperkt tot het sociale deel;
- in het voorliggende Regionaal Veiligheidsplan (bladzijde 9) voor fysieke veiligheid wordt verwezen naar specifiek voor deze gebieden ontwikkeld beleid en de daarvoor verantwoordelijke organisaties.
- in het Brabants Verkeersveiligheidsplan 2020-2024 vermeld staat dat 'Gemeenten nemen verkeersveiligheid op in hun integrale veiligheidsplannen';
- het centrum voor criminaliteitspreventie en veiligheid een onderzoek uitgevoerd heeft naar de synergie tussen integrale veiligheid en verkeersveiligheid via handhaving waaruit één van de aanbevelingen is: 'zorg voor afstemming van de verschillende beleidsplannen.' (Integraal Veiligheidsplan, gemeentelijk verkeer- en vervoerplan en handhavingsplan);
- in het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (Rijk) staat dat er 'meer structurele aandacht en samenwerking moet komen tussen de overheden maar ook de samenwerking binnen deze organisaties zelf.';
- in de VNG uitgave Kernbeleid Veiligheid 2021 staat verkeersveiligheid expliciet benoemd onder 4. 'Fysieke veiligheid' en wordt in deze uitgave ook verder uitgewerkt;

## Overwegende dat

- het Regionaal Veiligheidsplan de regionale veiligheidsaanpak zoals die onder andere voortkomt uit de diverse integrale veiligheidsplannen in zich heeft;
- verkeersveiligheid, meer dan de andere fysieke veiligheidsvelden, ook sterk afhankelijk is van handhaving door de politie;
- het aantal verkeersongevallen in het Land van Cuijk in 2021 gestegen is ten opzichte van 2020;
- verkeersveiligheid belangrijk is voor ons als raad en onze inwoners;
- verkeersongevallen een grote impact hebben op de betrokkenen en de directe omgeving evenals op onze maatschappij;
- veiligheid bij voorkeur integraal wordt aangepakt waarbij de verschillen tussen beleidsvelden geen belemmering mogen zijn voor de veiligheidsaanpak;



### **Besluit**

het conceptbesluit als volgt te wijzigen:

als zienswijze in te dienen dat:

1. verkeersveiligheid wordt opgenomen in het Regionaal Veiligheidsplan Oost-Brabant 2023-2026;
2. voor het overige kan worden ingestemd met het Ontwerp Regionaal Veiligheidsplan Oost-Brabant 2023-2026;
3. de griffie opdracht te verlenen namens de raad met inachtneming van dit amendement een zienswijze op te stellen en in te dienen;
4. dit amendement te delen met de overige deelnemende gemeenten.

### **Toelichting**

N.v.t.

### **Indiener(s)**

Van den Elzen, Team Lokaal

---

### **Status (in te vullen door de indiener)**

Status	Datum
In voorbereiding	01-11-2022
Als aangekondigd aangeleverd bij de griffie	02-11-2022

---

### **Besluit raad**

( ) aangenomen met    stemmen voor en    stemmen tegen

( ) verworpen met    stemmen tegen en    stemmen voor

( ) ingetrokken

Richard van der Weegen

griffier